

随时在家看医生开处方,药品由快递送货上门

南通首家“互联网医院”上线

晚报讯 工作太忙,白天没时间去看病咋整?现在,手指点开微信小程序,就可以实现随时随地在家看病问诊啦!更妙的是,医生还可以在线开药,并由顺丰快递将药品送货上门!7日,市妇幼保健院举行“互联网医院”项目上线发布会,文字、语音甚至视频问诊等诊疗手段,已经来到市民身边。

一直以来,我国作为人口大国,面临着人口老龄化、医疗资源分布不均等问题,看病难、看病贵成为百姓关注的焦点。然而,互联网技术的发展为解决这些困境找到了新的突破口。为此,党中央和国务院高度重视“互联网+医疗健康”发展,习近平总书记指出“互联网+医疗”要让百姓少跑腿、数据多跑路,不断提升公共服务均等化、普惠化、便捷化水平。今年4月28日,国务院颁布了《关于促进“互联网+医疗健康”发展的意见》,鼓励构建线上、线下一体化医疗服务模式,允许依托医疗机构发展互联网医院。近日,国家卫健委又发布了关于互联网医院的3个配套文件,这些都为互联网医院的建设和发展指明了方向。

为解决患者线下就医问题,市妇幼保健院致力于完善智慧医疗体系建设,早在2015年就搭建了基于微信、支付宝的全方位智慧医院平台,构建了一个医院线上统一的入口。此次市妇幼保健院在全市率先推出以实体医疗机构为依托的“互联网医院”平台,为患者提供“在线问诊、线上开药、药品配送”等功能服务,是对“互联网+医疗健康”做出的最新尝试。

“互联网医疗是借助于互联网技术使医疗资源得到充分的利用和传递,我们建设互联网医院,希望能与线下就诊形成互补关系,以互联网的方式降低线下问诊的流量压力,打破医疗资源时间和空间区域上的限制,想患者之所想、急患者之所急,为复诊患者及慢性病患者提供更优质的医疗服务。”市妇幼保健院院长陈建华介绍,该院推出的“互联网医院”平台,可提供文

字问诊、语音问诊、视频问诊等方式,问诊方式的应用减少复诊病人、慢病病人跑医院的次数、花在路上的时间,还可享受在家开处方、在家等待药品配送的服务,互联网医院平台借助于微信小程序(市民在微信小程序搜索“南通妇幼互联网医院”),提供了患者更方便更灵活的就医方式,大大缓解了“看病难”“看病烦”的问题。

目前,市妇幼保健院“互联网医院”平台已开通在线问诊、线上开方、配药上门服务。该平台支持患者与医生实时沟通,上传图片,语音沟通,医生可在线查看患者所有病历信息与就诊记录。通过预约,市民还可以实现视频问诊,通过近乎“面对面”的方式,拉近医生与患者的距离,提高沟通效率。在线上问诊完成,医生可直接开具电子处方单,审核后,处方可流转到医院药房,由第三方物流公司按药品运输标准负责将药品配送到患者家中。

后期,该平台将开放医生直播及医生圈子等功能服务,其中在线直播分为付费直播和义诊直播,内容是医生围绕科室专业领域的健康知识等内容进行直播,并针对患者在日常生活中问得最多的问题进行解答;医生圈子是医生发布自己的医学文章、心得体会的“医学朋友圈”,患者可以在日常生活中在此与医生互动交流、案例分享等。

上线当天,市妇幼保健院产科、儿科、儿童保健科、儿外科、妇科等科室的首批10名医生入驻该平台,每位医生都有自己的主页和微信小程序二维码。未来,该院还有更多医生通过相关培训和考核后陆续入驻上线。“通过这个平台,可以让医患关系更为紧密,医生也能为患者提供更为便捷、规范、准确的服务。”作为首批入驻该平台的专家代表,市妇幼保健院院长助理、产科主任成晓燕如是说。目前,该平台网上问诊还处于免费阶段,未来将实现收费管理。

记者冯启榕

430个站点投放6000辆车,7.8万人完成注册

我市共享单车交出运行“满月”成绩单

晚报讯 8日,我市新一代智能共享单车项目已近40天,记者从南通市城管局了解到,从10月1日开始运营至今,共建设站点430个,都集中在崇川区区内。已投入车辆6000辆,APP注册人数7.8万人,用户日均骑行次数7500~8000次左右。

据了解,崇川区预计将建800个站点,目前已完成430个站点的建设,下一步将根据车辆使用情况及市民建议,采取中心投放、向周边扩散的方式,在相应区域增加点位,争取达到300米~400米左右即有一个网点,让市民在150米半径范围左右就能方便借还车。

“为了防止共享单车乱停放影响市民日常生活,我们提倡在固定网点还车,但由于目前网点铺设的密度还不够大,用户不在固定网点还车时只要按一下车锁边上‘临时停车’键然后锁车,也可完成还车程序。”永安行南通市场负责人葛栋梁告诉记者。“但需提醒市民注意的是临时停车时间为30分钟,30分钟内该车为使用者的专属车,其他人没有办法借走。当临时停车超过30分钟,系统将自动锁车,结束本次租车订单,并扣掉相应的骑行费用,同时加收1元钱的调度费。”

从目前运行的情况来看,我市共享单车在规定的区域内流动,正逐步形成固定的流向规律,市民除利用共享单车实现休闲健身、短途接驳外,很多人已经把共享单车作为上下班出行的交通工具,在一定程度上有效缓解了早晚高峰时段交通拥堵的状况。

同时记者了解到,共享单车二期工程建设也在有序推进中,其中开发区预计建设站点300个,目前完成了60个站点的选点工作,正在等待相关部门进行复核与审批。港闸区的300个站点建设工作也处于现场勘察选点过程中。

针对一些站点被其他社会车辆占用的突出问题,市区共享单车运营监管办公室相关负责人表示,一方面已要求永安行公司运维人员加强巡查,及时把社会车辆搬离站点,另一方面相关市容管理秩序员要及时引导、提醒社会车辆有序停放,不得占用网点。他表示,下一步将会对产品不断进行优化,提高市民的骑行质量,为南通打造更实用、更便捷的出行工具,让具有“南通特色”的共享单车能够骑得更远。

记者李波

社保卡与银行业务“一窗办” 今起市区又多6个银行网点

晚报讯 11月9日起,市区再次启动社保卡合作银行服务网点6个,其中江苏银行5个、工商银行1个。这些网点都可实现社保卡“即办即取”,服务时间也有所延展,周六周日均有网点可办理社保卡业务。

据了解,近半年来,南通市人社局信息中心不断深化“放管服”改革,结合自身实际,坚持简政放权、放管结合、优化服务“三管齐下”。这种社保卡业务下沉到银行网点的方式,使社保卡与银行业务“一窗式”办理,真正实现了“信息多

跑路,群众少跑腿”,将“放管服”改革落到了实处,便民服务更近民心。

记者了解到,此次增设的社保卡江苏银行服务网点,覆盖市区、港闸区、秦灶街道、开发区、观音山街道,均处于人群密集地区,市民可以根据自己生活半径的便捷度,在开通即时办卡的社保卡服务网点内就近选择。同时工商银行在市区、港闸区之外,又增加开发区网点,参保人员均可就近办理。

记者彭军君 通讯员王春桃

南通中院发布未成年人犯罪案件统计报告 案件数量涉案人数双下降 初中阶段为犯罪高发阶段

晚报讯 7日,南通市中级人民法院发布一项未成年人犯罪案件统计报告显示,2013年以来,我市未成年人犯罪案件数量及涉案人数均呈下降态势,其中,以盗窃罪、抢劫罪和故意伤害、聚众斗殴为主,而初中阶段是未成年犯罪的高发阶段。

报告显示,2013年,全市法院共收未成年人犯罪案167件182人,此后,收案数量和涉及人数逐年下降。今年1至10月,共收案113件123人。在全市两级法院新收未成年犯罪案件中,以盗窃罪、抢劫罪和故意伤害、聚众斗殴为主,其中盗窃罪最多,占比近4成。通过数据分析,初中阶段未成年人犯罪占62.64%,高中及职高、中专、技校未成年人犯罪占21.85%,文盲及半文盲未成年人犯罪占12.01%,大专及本科未成年人犯罪占3.5%。值得注意的是,农村地区、外来务工人员子女犯罪比重较大,上述两类未成年人犯罪占比达82.06%。

关于青少年犯罪逐年降低的原因,该报告分析认为,南通义务教育水平较高,九年制义务

教育水平一直领先全国、全省,青少年的整体素质不断得到提升。此外,救助困境儿童的机制较为健全。从政府、行业机构等均有一套完整并行之有效的救助机制。全市推进依法治校效果明显。各大专院校、中小学校不仅每年举行法制宣传、模拟法庭等活动,大部分学校还与司法机构合作,聘请法制副校长从事法律知识培训。

“家长是孩子的监护人和教育责任人,从自身做起,用正确的方法教育孩子,营造良好的家庭环境。”报告还对预防青少年犯罪提出了对策和建议。除了要打牢家庭基础外,报告还建议抓好文化管理,警惕暴力文化、色情文化、封建迷信对未成年人的影响,抓好文化场所建设,提供有益于青少年身心健康的文娱、体育和社交场所,尽快建立和完善未成年人违法犯罪案件处理的相关实体和程序性规范,健全与拓展少年法庭的功能,以司法引导青少年树立正确人生观、价值观。

记者冯宏新 通讯员顾建兵 陈刚

宁启铁路吕四站建设基本完工 今后或将衔接吕四港区专用线



图为建设场景。郁卫兵

晚报讯 众所周知,宁启铁路启东段的站房设置2个,即启东站和吕四站。此前坊间传言,启东站为客运站,吕四站为货运站。11月6日下午,记者跟随中铁十局宁启项目部工作人员来到吕四站建设现场,了解到建成通车后吕四站包含机务折返所、装卸检修所,并非传闻中的“货运站”。

在吕四站施工现场,记者看到场站所有建筑已经基本完工,正在做最后的诸如装修等收尾工作。吕四站场站共有4座建筑物——三栋平房和一幢二层楼。其中,两间平房为站区生活房屋,二层楼为信号楼,另一建筑则是装卸检修所。机务折返所位于吕四站南侧一公里左右,设电力机车整备待班线1条,内燃机车整备待班线1条,机走线1条。

不少市民疑惑,何为“机务折返”?中铁十局宁启项目部工程部部长戚桂松告

诉记者,现在的列车,采用车厢与机车分离的方式。每到终点以后,需要将机车换个方向(车厢设计成了前后通用),重新组合车厢与机车的位置,然后返回。这段重新组合车厢与机车的位置的铁路,就叫机务折返段。“再往通俗了说,就是理解为火车调头用的。”戚桂松告诉记者,吕四站的功能并不仅仅是这些,在设计中考虑到了衔接吕四港区专用线,为港区专用线服务,改善吕四港区的集疏运条件。

吕四站位于吕四港经济开发区龚家镇二村东侧,距吕四港区约5公里。车站设在蒿枝港特大桥以北,车站北咽喉段预留往吕四港区延伸的条件。好消息是,南通沿海开发集团有限公司近日在招标网发布《新建铁路洋口港至吕四铁路北渔(含)至吕四(含)段工程可行性研究报告招标公告》。

记者彭军君 通讯员王天威