

我市召开专题座谈会,交流研讨如何——

让党的创新理论“飞入寻常百姓家”

晚报讯 8日下午,南通市让党的创新理论“飞入寻常百姓家”理论座谈会在港闸区幸福街道红色教育基地举行。此次活动由市委宣传部主办、港闸区委宣传部承办,港闸区幸福街道团工委协办。

围绕“加强传播手段和话语方式创新,让党的创新理论‘飞入寻常百姓家’”这一主题,来自港闸区委宣传部、南通市青马学院、南通大学马克思主义学院、海安市委宣传部、如皋市姚呈明理论武装工作室、崇川区宣传部、海门市青年企业家奋斗学习社等单位,以及专家学者代表袁晓妹、徐进,全市“百姓名嘴”风采展示一等奖获得者杨储睿、赵孟、丁文华等,进行了热烈的交流研讨。

“在我看来,理论非但不是灰色的,甚至我觉得很精彩,也很温暖。如果宣讲者不走下象牙塔、自说自话,那么,老百姓听理论宣讲,就如同雾里看花一样,老百姓不买账,理论宣讲者只能落得个灰头土脸。”座谈会上,港闸永兴村“80后”大学生村官杨储睿讲述了她通过给侄子写家书来进行理论宣讲的故事,她认为,新时代的理论宣讲需要做到语言表达、传播方式的创新,才能更接地气。

通过升级标准化大讲堂、拓展分众化小课堂、搭建网络化微课堂,今年以来,崇川区委宣传部点面结合,精心打造“精准覆盖”的

理论宣讲阵地,赢得了与会者的高度认可。“摸清基层群众所需所盼,将受众关注的热点问题、实际问题融入宣讲内容,真正让群众听得懂、用得上,这样的理论宣讲才有持久的生命力。”崇川区委宣传部副部长、文明办主任沈俊如是说。

利用辖区18个“小院课堂”,让群众端上农家茶壶瓷碗,就可以在家门口听理论,港闸经济开发区的这一做法赢得了《光明日报》《新华日报》等主流媒体的关注。“‘小院课堂’提供了宽松的环境、营造了融洽的氛围,让百姓畅所欲言,乐于表达自己的想法,更切合农村党员群众的事迹,让他们积极主动地接受党的创新理论。”港闸经济开发区相关负责人透露,目前,18家“小院课堂”月均开展活动30余次,受教育党员群众7000人次。

市委宣传部分副部长黄正平在座谈会上表示,让党的创新理论“飞入寻常百姓家”首要的是一项望天触地十分重要的思想工作,根本上是一项顶天立地十分重要的政治工作,说到底是一项连天接地十分重要的群众工作。只有深入持久做好这项工作,才能真正实现马克思主义中国化时代化大众化,才能在理论自觉基础上形成思想自觉,在思想自觉基础上实现行动自觉,才能在中华民族伟大复兴征程上保持团结奋斗、昂扬向上的精神状态。

记者冯启榕

开发区江海专职消防队 荣膺全国119消防奖“先进集体”



江海专职消防队救援现场。(资料图片)

晚报讯 全国119消防奖表彰会7日在京召开,41个先进集体、44名先进个人受到表彰。记者了解到,南通市经济技术开发区江海石化港储库区政府专职消防队荣获全国119消防奖“先进集体”称号,这也是我省唯一一支获得该殊荣的政府消防救援力量。

江海库区占地面积11.33平方公里,现有化工企业100余家,电子科技、医药服饰、物流仓储等企业200余家。库区有成品油储罐140万吨、化学储罐30万吨,有全省最大的LPG球罐6千立方。库区化工企业众多,新工艺新技术叠加交织,火灾防控和灭火救援压力巨大。

南通市经济技术开发区江海石化港储库区专职消防队组建于1998年,现有消防专职队员40人、执勤消防车7辆,是南通市经

济技术开发区唯一一支化工灾害事故专业处置力量,主要负责江海库区、江海镇、竹行镇及苏通科技产业园的灭火救援、消防宣传、防火巡查、服务群众等工作。中队在全国率先自主研发了便携式化工事故处置专用模拟训练设施、全仿真等比例化工储罐运行装置,探索建立每天三个班组进行业务训练、一个班组随安监部门进行常态巡防的“三训一巡”工作机制,化工灾害处置能力明显增强。2016年,中队依托营区建立了江海库区化工火灾扑救训练基地,先后免费为库区保安、安全员及职工开展灭火救援技能培训43次,受众1300余人。

据了解,全国119消防奖是专门为热心消防公益事业的基层社会单位和个人设立的奖项,旨在倡导形成“全民消防,生命至上”的良好社会氛围。

记者彭军君

1901个社区工作站 募集资金达2.26亿元 我市基层慈善组织实现全覆盖

晚报讯 昨天上午,市民政局、慈善总会在启东召开全市基层慈善组织建设经验交流会。记者获悉,我市基层慈善组织建设取得阶段性成效。全市102个乡镇(街道)、1901个城乡社区全部建成慈善分会、慈善工作站,实现基层慈善组织全覆盖,募集资金总量达2.26亿元。

加强基层慈善组织建设,解决基层群众实际困难,是健全基层社会救助体系的客观要求。自2015年全市基层慈善组织建设现

场推进会召开以来,我市基层慈善救助和服务能力逐步提高,广大群众慈善意识不断强化。全市基层慈善组织大力开展助医助学、安老扶孤、助残济困等救助工作,切实做到慈善进基层、帮困不出村。截至今年9月,全市基层慈善组织救助支出3252.62万元,救助各类困难群众3万多人。其中,海安市村民常态化募捐参与率超92%,基层慈善组织账面结存资金达6247万元,村居平均超20万元,是我市基层慈善资金县总量和村级均量最多的地区。

记者龚丹

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

打造新一代信息技术产业高地 高新区定下5年“小目标”

晚报讯 绵绵冬雨,挡不住项目建设铿锵的脚步。8日,记者在南通高新区的江苏生益特种材料项目建设现场看到,高大的厂房脚手架上,“封顶大吉”的大红横幅异常醒目。运送设备的货车正次第开进现场。被公司从广东总部派驻在这里的现场负责人卢超介绍,为了抢抓5G通讯的市场先机,他们正抓紧安装调试进口设备,预计明年年初即可投产。未来3年,这里将形成6条生产线,年产值可达6亿元。

生益特种材料公司是集研发、制造于一体的高频通信基板专业工厂。此类产品率先打破国外厂商垄断,主要应用于无源模块、4G/5G基站天线、高可靠性航空航天电子、汽车雷达等。

作为我市唯一的国家级高新技术产业开发区,南通高新区位于主城区东侧,是南通新一代信息技术产业发展的重点承载地。除生益特种材料项目外,这里还集聚了美国德尔福、安费诺、金仁宝等一批世界500强企业,已经形成以芯片设计、封装、测试,线路板、电子元器件、半导体材料、设备及半导体应用为主的新一代信息技术产业集群。

“高新区正在编制9.5平方公里集

成电路产业发展规划,明确园区产业发展领域、空间布局等;我们已经推动设立了30亿元的新一代信息技术产业基金,建设了集成电路设计公共服务平台。”通州区委常委、南通高新区党工委副书记、管委会常务副主任张兴国介绍,今年以来,一批科技含量高、带动能力强的信息技术产业项目已经签约落户,包括总投资60亿元的晶与光电项目、总投资10亿元的晶品科技、总投资8亿元的吴通电子、总投资1亿美元的集成电子以及总投资15亿元的芯片封装载板项目等。他透露,国内第一颗40纳尼移动存储芯片即将在这里正式发布并实现量产。

目前,南通高新区正在以新一代信息技术重大项目招引为突破,配套规划了“2+3+4”信息技术产业格局,形成以集成电路设计业与集成电路制造业为主导,以集成电路封装测试业、集成电路设备业、集成电路材料业为支撑,以商务金融、智能物流、教育培训、生活居住为配套的产业体系。“我们的梦想是,经过3至5年的发展,把南通高新区建设成为国内领先、国际一流的新一代信息技术产业高地。”张兴国说。

记者冯宏新

围绕新一代信息技术构筑竞争优势 中创区聚焦核心精准发力

晚报讯 新一代信息技术正引发新一轮的科技革命,一步领先、步步领先。一年多来,南通中央创新区围绕打造全市新一代信息技术产业发展之核深度发力,抢占新一代信息技术制高点。记者昨天了解到,招引项目中新一代信息技术类项目占比达到70%以上。

聚焦新一代信息技术产业,中创区打好全员招商、与开发区崇川区联动招商、驻点招商、委托招商等招商组合拳,到目前为止,已签约国字号科研院所3个,研发领域都属新一代信息技术领域;已签约科技型项目19个,包括以通富微电为代表的企业研发机构4个,以王浩院士团队的土木工程无损检测项目为代表的新型研发机构5个,以江苏云合物集智能科技为代表的创新型科技企业3个,以鲁班软件为代表的软件研发、设计和信息技术类服务外包项目2个,以文思海辉智慧产业学院为代表的科技服务机构5个。

根据市委、市政府“一核两区六基

地”的规划布局,中创区的定位是打造创新引领之核、科研孵化之核和平台服务之核。在中创区的总体规划“一带四中心”中,科创中心是核心,通过一年多的努力,总建筑面积60万平方米的科创中心一期以及建筑面积21万平方米的人才公寓一期已开工建设,年底前完成地下工程;其他“一带三中心”都是科创中心的大配套,为科技型项目和人才服务。其中,中央森林景观带年底前建成,文创中心的大剧院、美术馆,会展中心的展览中心、会议中心,医学中心的三甲医院,均已达到一定的形象进度;另有一所初中、一所小学已封顶,一所九年一贯制学校已开工建设。

围绕解决科技型项目和人才落户、发展的“痛点”,中创区在学习借鉴兄弟城市经验做法的基础上,形成了具有中创区特色,实用性、操作性比较强的政策体系,包括对科研院所、企业研发机构、新型研发机构、创新型科技企业、创投机构的招引政策以及人才安居政策,9月份试行以来反响良好。

记者朱蓓宁

海启高速已获10项国家实用专利

晚报讯 4日,海启高速QD3标收到国家知识产权局“一种泥水分离器”和“钢筋笼运输托架”等实用新型专利证书。据了解,这是海启高速开工建设以来,获取的第10项国家实用新型专利。

“一种泥水分离器”实用新型专利,是建设者在施工实践中加以研发的,它可以有效降低桩基施工泥浆含砂率,提高泥浆的利

用率和护壁效果,保证成桩质量。“钢筋笼运输托架”实用新型专利,也充分体现了能工巧匠的聪明才智,预防了“工厂化生产”的钢筋笼在施工便道运输过程中出现的颠簸挤压变形,为桥梁钻孔灌注桩、立柱、盖梁等钢筋保护层合格率提供了一定的技术支持。

记者朱蓓宁
通讯员李献诚