

2018届高校毕业生将达820万

就业创业形势复杂严峻,教育部要求促毕业生多渠道就业创业

据新华社北京电 记者6日从教育部获悉,2018届全国普通高校毕业生预计达820万人,就业创业形势复杂严峻。

统计数据显示,从2001年开始,我国普通高校毕业生人数持续增长,2017届全国普通高校毕业生为795万人,比2016年多出30万。

在2018届全国普通高校毕业生就业创业工作网络视频会议上,教育部副部长林蕙青表示,要促进高校毕业生多渠道就业创业,努力实现更高质量和更充分就业。

林蕙青指出,一是要唱响基层就业“主旋律”,积极引导毕业生到基层一线就业创业;二是要服务国家需求“大舞台”,主动向重点地区、重大工程、重大项目、重要领域输送毕业生,引导毕业生到高技术产业、战略性新兴产业、先进制造业和现代服务业等新兴领域就业创业;三是要汇聚创新创业“新动能”,细化完善创新创业学分积累与转换、弹性学制管理政策,加大对大学生创新创业的场地、资金、指导、服务等方面投入力度;四是要下好统筹联动“一盘棋”,建立健全高校区域布局、学科专业、层次类型动态调整机制,统筹推进各类型层次的人才培养模式改革,运用好社会资源开展协同育人;五是要打造服务保障“新格局”,广泛应用“互联网+就业”新模式,开展精准就业对接,加强困难群体帮扶。要严格落实就业签约“四不准”要求,坚决反对任何形式的就业歧视,严密防范“培训贷”、求职陷阱、传销等不法行为,切实维护毕业生合法权益。

胡浩

教育部回应“学生跑步取暖”

已要求地方迅速解决中小学供暖问题

新华社北京电 针对近日媒体报道的北方部分中小学未供暖,学生们只能“跑步取暖”的现象,教育部6日回应称,教育部对此高度重视,已要求地方迅速解决中小学供暖问题,“真正把孩子们的冷暖放在心上”。

“我们确实非常心疼这些孩子们,也非常着急。”教育部新闻发言人续梅在新闻发布会上表示,教育部对此事高度重视,部领导明确要求采取切实有效措施,督促地方迅速地解决中小学供暖问题。国务院教育督导委员会

办公室已向有关省份下发督办通知单,要求迅速查明情况,迅速解决问题,确保师生正常教育教学工作。

“孩子们的事情没有小事。”续梅说,“希望地方基层政府、教育部门、学校引以为戒,真正把孩子们的冷暖放在心上,真正做到以学生为本,切实保障学生的利益,从而让我们的孩子们能够在一个相对比较好的条件下健康成长。”

胡浩

塞罕坝林场建设者 获颁联合国“地球卫士奖”

“‘地球卫士奖——激励与行动奖’的得主是中国塞罕坝林场建设者,”联合国环境规划署亲善大使迪亚·米尔扎5日晚在位于肯尼亚首都内罗毕的环境署总部宣布。

伴随着热烈的掌声和欢快的音乐,老、中、青三位塞罕坝人从联合国环境署执行主任埃里克·索尔海姆手中接过象征联合国环保最高荣誉的奖杯。



塞罕坝旧貌换新颜。

虽然早已白发苍苍,73岁的陈彦娴走向演讲台的步伐却十分轻盈。“此时此刻,我代表三代塞罕坝人领奖,激动的心情是无法用语言来描述的。”

塞罕坝位于河北省承德市北部、内蒙古浑善达克沙地南缘。历史上,塞罕坝曾是森林茂密、禽兽繁集。后来由于过度采伐,土地日渐贫瘠。到上世纪50年代,千里林海已变成人迹罕至、风沙肆虐的沙源地。

55年前,369个平均年龄不到24岁的年轻人毅然来到这个黄沙漫天、草木难生的地方。半个多世纪里,前仆后继的三代塞罕坝人只做了一件事——种树。

陈彦娴依然记得自己刚到塞罕坝的情景:“上山造林没水喝,满嘴起泡,嘴唇干裂,张不开嘴。我们只能把干粮掰成小块儿往嘴里塞。一天下来,泥水糊得满身满脸都是,不说话分不清谁是谁……”

回忆和讲述在塞罕坝造林的艰苦历程,陈彦娴却始终面带笑容。“虽然经历了很多磨难,但我不后悔。如果再给我一次选择的机会,我还是会选择塞罕坝。”

如今,第一代塞罕坝人都已暮年,有些已经离世,但他们艰苦创业、无私奉献的精神却跨越时空,薪火相传。

作为第二代塞罕坝人的代表,塞罕坝机械林场场长刘海莹参加了当晚的颁奖典礼。在他看来,塞罕坝的成功,除了依靠持之以恒的信念,也少不了科学求实的管理理念。

建场以来,塞罕坝一边抓造林,一边抓营林。特别是自1983年全面转入森林经营阶段以来,树立起“造林固本、经营培元”的理念,摸索出一套科学抚育管护的模式,实现了良

性循环的发展链条。

“塞罕坝各项事业的发展,始终凝聚着科技的力量。”刘海莹说,塞罕坝的开发建设,就是一部中国高寒沙地科技攻关、可持续发展的进步史。

如果用“拓荒”来形容第一代务林人,用“传承”来形容第二代务林人,那么,第三代务林人可以用什么词语来形容呢?“80后”于士涛告诉记者:“攻坚”。

于士涛解释说,经过55年的奋斗,整个塞罕坝能够造林的地方几乎已被开发殆尽。尽管如此,第三代塞罕坝人正在向更干旱区域、更高海拔地区发起挑战,通过科学研究、借助外脑等,突破了多品种种植、病虫害防治等难题,并承担了包括鸟类问题研究等多个科研课题,在新的时代继续艰苦创业。

守业更比创业难。摆在于士涛这些年轻人面前的挑战是,如何接好林场经营的“接力棒”。“这是一份沉甸甸的责任,老一辈的成果在我们手上可不能毁了,”于士涛说。

现在的塞罕坝,森林覆盖率达11.4%提高到80%,每年可涵养水源、净化水质1.37亿立方米,固碳74.7万吨,释放氧气54.5万吨,提供的生态服务价值超过120亿元。55年时间,塞罕坝的发展历程生动诠释着“绿水青山就是金山银山”的发展理念。

在颁奖当晚,陈彦娴特地选了一件鲜绿色的外套。正如她在致辞中所言:“我们相信,种下绿色,就能收获美丽,种下希望,就能收获未来!我们为自己能够亲手创造一个绿色奇迹而感到无比自豪!”

“这是属于塞罕坝三代人的荣誉,”被问及获奖心情时,陈彦娴回答道。

新华社记者金正 卢朵宝

中国大洋49航次科考起航

250天执行10项调查任务

据新华社杭州电 “向阳红10”科学考察船6日载着科考队员从浙江舟山起航,拉开中国大洋49航次科考序幕。在为期250天、航程超过25000海里的本次科考中,科考队员将在印度洋相关海域执行10项调查任务。

本航次首席科学家陶春辉表示,大洋49航次分5个航段执行,前4个航段主要工作区域为西南印度洋多金属硫化物合同区,第五航段主要在西北印度洋多金属硫化物调查区。

“本航次具有综合业务化、资源环境并重、调查手段高精度和瞄准国际海洋热点等特点。”陶春辉说,为提高航次效率,加强海洋

系统科学问题研究的关联性,满足不同部门、不同学科在印度洋区域不同的调查和科研需求,本航次组织了空前综合的业务化航次。

本航次提出了10项调查任务:西南印度洋合同区多金属硫化物资源勘探;西北印度洋调查区多金属硫化物资源调查;U型区西南印度洋脊典型热液生态系统环境基线调查;东印度洋90度海岭深海潜标观测;印度洋热液区生物基因资源采样与调查;“潜龙”装备系统应用;印度洋微塑料污染、缺氧和海洋酸化情况调查;海气通量走航观测;西南、西北印度洋中脊及附近海域构造研究;走航综合要素观测。

刘诗平

国家计算机病毒应急处理中心监测发现 8款违法移动应用

国家计算机病毒应急处理中心近期通过对互联网监测发现8款违法有害移动应用存在于移动应用发布平台中,其主要危害涉及隐私窃取和流氓行为两类

- 《欢聊》(版本V2.0.1_0edd508)
- 《仿iPhone来电闪光》(版本V2.1.3)

这两款移动应用均存在危险行为代码

- 《字体大师》(版本V5.1.19)
- 《一键清理》(版本V1.8)
- 《威动播放器》(版本V1.3.0)
- 《网速测试》(版本V5.10.02)
- 《惊人照片拼图》(版本V1.13)
- 《超亮LED手电筒》(版本V1.6)

这六款移动应用均存在捆绑了恶意广告插件

新华社发(大策制图)

陕西记者采访中被打续: 3人涉非法拘禁被刑拘

晚报综合消息 据新京报报道,陕西电视台记者采访中被打多人围殴,并被锁太平间一事有新进展。12月6日晚间,陕西省西安市周至县公安局再次通报称,3人涉非法拘禁,已被警方刑事拘留。

据媒体此前报道,4日下午,陕西电视台“都市热线”栏目记者就“天价停尸费”一事,对周至县人民医院进行采访时,在院办公室内被十几人团团围住,不仅试图抢夺采访设备,而且先后三次对记者实施殴打。此后,现场记者被院方拘禁在院太平间里,数十分钟后才放出。另外,记者的“采访车还遭到对方尾随,直至到达西宝高速武功收费站,对

方才离开”。

5日晚间,周至县公安局通报称,截至12月5日下午6时,在初步调查的基础上,已对涉案的6名人员行政拘留,包括周至县人民医院办公室副主任白某(男,37岁)、保卫科副科长王某(男,35岁)保安宋某(男,34岁)和金某(男,32岁)以及姬某(男,31岁)和太平间管理员辛某(男,64岁)。

6日晚间,周至县公安局再次通报称,涉案当事人庞某(县人民医院保卫科科长,男,49岁)、王某(保安,男,50岁)和孙某(县人民医院监控室管理员,男,28岁)因涉嫌非法拘禁,目前已被刑事拘留。

王煜

地铁隧道遭打桩机击穿

事发深圳,致列车受损严重

晚报综合消息 据南方网报道,12月6日7时许,深圳地铁11号线隧道因隧道外部施工单位违规打桩施工,致列车撞断桩头,列车严重受损,事故未造成人员伤亡。经过将近13个小时的抢修,19点48分起地铁集团恢复了11号线红树湾南-后海下行列车运行服务。

昨天上午,广东省深圳市地铁集团官方微博“@深圳地铁运营”发布消息称,6日晨7时许,外部施工单位(正业建设有限公司)在为业主方(深圳市昂赛特体育用品有限公司)进行项目(昂赛特攀岩基地)作业时,在未经

审批的情况下擅自进行打桩施工作业,造成地铁11号线红树湾南-后海区间(往碧头)方向接触网设备受损,供电中断,过程中伴随部分部件掉落致一列车车头受损,事件中无乘客受伤。由于触网受损较大,维修难度较高,因此,故障排查抢修时间相对较长。

20时许,记者从深圳市地铁客服了解到,经过全力抢修及系统安全检查,11号线红树湾南-后海下行已具备列车运行条件,地铁集团于19点48分起恢复11号线红树湾南-后海下行列车运行服务。

刘经宇